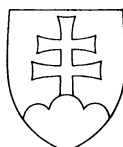


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Bratislava
Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Číslo: 10951/37/2022-42591/2023//374710107/Z4-SP

Bratislava 21.11.2023



R O Z H O D N U T I E
VEREJNOU VYHLÁŠKOU

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva

z menu č. 4 integrovaného povolenia

č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 z 17.09.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 31.12.2012, ktoré bolo zmenené rozhodnutiami č.:
5310-22722/37/2015/Vlt/374710107/Z1 z 03.08.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť 17.02.2016,
5184-26965/37/2018/Vlt/374710107/Z2-SP z 08.08.2018, právoplatným 11.09.2018
a 8684/37/2020-43165/2020/374710107/Z3 z 09.10.2020, právoplatným 21.01.2021
(ďalej len „integrované povolenie“),

ktorým je prevádzkovateľ:

obchodné meno: **Banner Baterie SR, s.r.o.**
sídlo: **930 03 Kostelné Kračany 149**
IČO: **35 833 688**

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

oprávnený vykonávať činnosť, kategorizovanú v zozname priemyselných činností v prílohe č. 1 zákona o IPKZ pod bodom:

2.5.b. Spracovanie neželezných kovov: tavenie vrátane zlievania neželezných kovov vrátane zhodnotených produktov a prevádzkovanie zlievarne neželezných kovov, s kapacitou tavenia väčšou ako 4 t za deň pre olovo a kadmium alebo 20 t pre ostatné kovy

v prevádzke: Výroba batérií Banner Batterie, priemyselný park „Žitný ostrov“,
Kostolné Kračany
adresa prevádzky: 930 03 Kostolné Kračany
variabilný symbol: 374710107
(ďalej len „prevádzka“)

Súčasťou konania vo veci vydania zmeny č. 4 integrovaného povolenia bolo konanie:

- podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ - vydanie povolenia na predĺženie lehoty na dokončenie stavby „Výroba batérií Banner Batterien“.

Výroková časť integrovaného povolenia č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 v platnom znení sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. V časti „II. Podmienky stavebného povolenia pre vodnú stavbu a stavbu, písm. A) Všeobecné podmienky“ sa v bode 3. pôvodné znenie vypúšťa a nahrádza sa novým znením z dôvodu predĺženia lehoty na dokončenie stavby:

Pôvodné znenie:

3. Lehota dokončenia stavby sa určuje do 31.12.2022.

Nové znenie:

3. Lehota dokončenia stavby sa určuje do 31.12.2024.

2. V časti II. Podmienky stavebného povolenia pre vodnú stavbu a stavbu, B) Podmienky z vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií k povoleniu stavby, sa za bod č. 97 v znení:

97. Realizácia novej trasy prístupovej komunikácie k výrobnému areálu je možná len na základe právoplatného stavebného povolenia (zmeny stavby), o ktoré je stavebník povinný požiadať príslušný stavebný úrad.

vkladá text v znení

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolením výnimky č. 16009/2023/SCDPK/48846 z 24.05.2023 za podmienok:

98. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) vypracovanej Ing. arch. Tomášom Jávorkom v januári 2023.

99. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Banner Baterie SR, s. r. o., Kostolné Kračany 149, 930 03 Kostolné Kračany.
100. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
101. Stavby - SO – 17 Dopravné plochy (konkrétne vnútroareálová komunikácia) cca v km 0,6 – 0,75, bude umiestnená v COP len dočasne do doby výstavby diaľnice R7 Holice – Mliečany. Po začatí výstavby bude komunikácia z cestného ochranného pásma odstránená na náklady Banner Baterie SR, s. r. o., resp. jeho právneho nástupcu.
102. Banner Baterie SR, s. r. o. bude rešpektovať všetky majetkové hranice správcu a rozsah záberov pozemkov pre stavbu diaľnice R7 Holice – Mliečany určený rozhodnutím, geometrickými plánmi a projektovou dokumentáciou, ako aj poskytne súčinnosť počas majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov v jeho vlastníctve.
103. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
104. Vzhľadom na blízkosť DaR ministerstvo upozorňuje na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z DaR ako napr. hluk, infrazvuk, vibrácie a pod. Banner Baterie SR, s. r. o. svojim rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer (stavbu) v COP DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie uvedených možných negatívnych vplyvov. Banner Baterie SR, s. r. o. je povinný použiť také stavebné postupy, materiály alebo technológie, ktoré, s ohľadom na súčasnú mieru poznania, v čo najvyššej miere eliminujú možné negatívne vplyvy. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné dodatočne vykonať náležité opatrenia, tieto bude realizovať Banner Baterie SR, s. r. o.. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú Banner Baterie SR, s. r. o. v čase realizácie zámeru známe.
105. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo napojená na DaR.
106. V COP DaR nesmú byť umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
107. Banner Baterie SR, s. r. o. zabezpečí realizáciu akcie tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasťou ako aj cestná premávka na DaR.
108. Banner Baterie SR, s. r. o. oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
- dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - martin.hranec@minv.sk
 - stanislava.hajdony@ndsas.sk
- pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

109. Po ukončení prác Banner Baterie SR, s. r. o. zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
110. Banner Baterie SR, s. r. o. je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
111. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasti, je Banner Baterie SR, s. r. o. povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť správcovi pozemnej komunikácie, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody so správcom pozemnej komunikácie.
112. Prípadné použitie osvetlenia v súvislosti s akciou nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.
113. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
114. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
115. Po ukončení prác odovzdá Banner Baterie SR, s. r. o., alebo právny nástupca na NDS – oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (2 vyhotovenia).
116. Ministerstvo ukladá povinnosť Banner Baterie SR, s. r. o., investorovi, realizátorovi stavby archivovať toto povolenie ako aj podklady, na základe ktorých bolo povolenie vydané po celú dobu realizácie.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava (ďalej len „NDS, a.s.“) vyjadrením č. 3768/30101/2023 13668/2023 z 21.02.2023 za podmienok:

117. V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Z tohto dôvodu, môže byť SO – 17 Dopravné plochy, konkrétne vnútroareálová komunikácia cca v km 0,6 – 0,75, umiestnená v COP len dočasne do doby výstavby Rýchlostnej cesty R7, po začatí výstavby bude komunikácia z ochranného pásma odstránená na náklady stavebníka Banner Baterie SR spol s.r.o., resp. jeho právneho nástupcu.
118. Rešpektovať všetky majetkové hranice NDS a rozsah záberov pozemkov pre stavbu Rýchlostná cesta R7 Holice- Mliečany určený územným rozhodnutím, geometrickými plánmi a projektovou dokumentáciou, ako aj povinnosť investora poskytnúť súčinnosť počas majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov v jeho vlastníctve.
119. Postupovať v zmysle § 27 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii budov je potrebné zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov pred hlukom z vonkajšieho prostredia pri súčasnom zachovaní ostatných potrebných vlastností vnútorného prostredia.
120. NDS upozorňuje, že budovy vybudované v blízkosti rýchlostnej cesty môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť a to z dôvodu, že poloha trasovania rýchlostnej cesty s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít v ochrannom pásme a v blízkosti rýchlostnej cesty bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora

- budúcej zástavby. NDS upozorňuje, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu rýchlostnej cesty.
121. NDS upozorňuje, že nebude žiadnym spôsobom zabezpečovať dopravný prístup k novým lokalitám a pozemkom priamo z príľahlej rýchlostnej cesty, nakoľko v zmysle platnej legislatívy podľa § 4 ods. 2 cestného zákona č. 135/1961 Zb.: „Diaľnice sa budujú ako pozemné komunikácie smerovo rozdelené s obmedzeným pripojením a prístupom, s mimoúrovňovými križeniami a križovatkami s ostatnými komunikáciami“ v zmysle § 3b ods. 2 „Je zakázané zriaďovať vjazdy a výjazdy z diaľnic na susedné nehnuteľnosti alebo pripájať na diaľnice účelové komunikácie s výnimkou účelových komunikácií, ktorými sú na diaľnice pripojené objekty a zariadenia pre správu a údržbu diaľnic alebo objekty a zariadenia umiestnené na odpočívadlách“.
122. Vzhľadom na budúcu rýchlostnú cestu a blízkosť stavby NDS žiada zapracovať nasledovné pripomienky a podmienky k predmetnej stavbe do budúcich projektových dokumentácií:
- a) Na stavbe a jej častiach, oplotení a dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z cesty I/63, budúcej Rýchlostnej cesty.
 - b) NDS upozorňuje, že po ukončení realizačných prác NDS bude požadovať odovzdať – investičnému oddeleniu projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN obe v 2 vyhotoveniach.
 - c) Osvetlenie budovy, parkoviska, pozemku, prípadne inej časti stavby je potrebné navrhnuť tak, aby nedochádzalo k osľňovaniu a osvetľovaniu cesty I/63 ako aj jej súčastí, prípadne k osľňovaniu/osvetľovaniu vodičov na ceste I/63 ako aj budúcej Rýchlostnej cesty R7. V prípade, že bude zistené, že dochádza k osľňovaniu/osvetľovaniu vodičov na ceste I/63, resp. R7 si NDS vyhradzuje právo na zaslanie výzvy k doplneniu zariadení na zamedzenie osľňovania/osvetľovania, ktoré vlastník/investor budúceho stavebného zámeru musí akceptovať a zriadiť nápravu osadením protiosľňovacieho systému.
 - d) NDS požaduje predložiť všetky nasledujúce stupne projektovej dokumentácie.
 - e) V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do právom chránených záujmov NDS požaduje tieto vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať oprávnené požiadavky NDS.
123. Vzhľadom na blízkosť stavby k pripravovanej stavbe Rýchlostnej cesty R7 je stavebníkovi známa situácia počas výstavby Rýchlostnej cesty R7 až po jej ukončenie. Zároveň je stavebník so stavbou Rýchlostnej cesty R7 uzrozmnený a nebude si nárokovať voči Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. žiadne dodatočné opatrenia týkajúce sa výstavby Rýchlostnej cesty R7 a následnej prevádzky na nej.
124. NDS požaduje byť účastníkom stavebného a kolaudačného konania.
125. Stavebník/prevádzkovateľ je povinný v prípade, ak pri prehodení projektovej dokumentácie podľa vyššie uvedených požiadaviek dôjde k zmene stavby, ktorá by podliehala stavebnému konaniu, prevádzkovateľ je povinný pred začatím takejto zmeny požiadať správny orgán o zmenu stavby pred dokončením min. 4 mesiace pred realizáciou zmeny s dorúčením nevyhnutných príloh vyplývajúcich z legislatívnych požiadaviek a práce súvisiace so zmenou stavby realizovať až po právoplatnosti kladného povolenia zmeny stavby.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nitra vyjadrením č. 66583/333-MiDi/2023 z 25.09.2023 súhlasí za splnenia podmienok:

126. Zrážkové vody je stavebník povinný riešiť v zmysle projektu, mimo pripojenia na VK.

V kolaudačnom konaní ZVS, a.s. odporúča, aby si OZ DS túto skutočnosť skontroloval.

127. Technologické odpadové vody v množstvách do 12 m³/d procesných vôd a do 150 m³/d odkaľovacích vôd po vykonaní znečistenia u producenta je možné do VK vypúšťať za podmienok, že v budúcej zmluve bude zabezpečené:

a) na výpuste z prečistenia producenta bude merané množstvo vôd a budú dodržané emisné limity pre pH v intervale 6,0 až 9,0 a obsah Pb 0,3 mg/l v bodovej vzorke,

b) na celkovom odtoku producenta do VK stavebník zabezpečí fakturačné meradlo prietoku, možnosť odberu vzoriek vypúšťaných vôd a budú dodržané limity v zmysle aktuálne platných VOP ZsVS, a.s., čl. I, bod 9a. Konkrétne pH 6,0 až 9,0, CHSK_{ccr} 800 mg/l, NL₁₀₅ 500 mg/l, RL₅₅₀ 1200 mg/l, N_{celk} 80 mg/l, P_{celk} 15 mg/l, tuky 60 mg/l, NEL 10 mg/l. Okrem toho bude do zmluvy doplnený limit Pb 0,3 mg/l. Vzorky celkového odtoku odporúčame zlievané, dvojhodinové až šesťhodinové, pre parameter tuky a NEL bodové,

c) ZVS, a.s. požaduje dodržať limity pre zložky uvedené v nariadení vlády č. 269/2010 Z.z., príloha č. 6, časť B, tabuľka 5.6 okrem limitov uvedených v predošlom bode 127. b). V prípade rôznych limitov pre jeden parameter, ZVS, a.s. požaduje dodržanie prísnejšej hodnoty,

d) zmluva bude na prvé obdobie prevádzky producenta v trvaní max. 2 roky (aj obdobie skúšobnej prevádzky), následne sa zmluva upraví podľa vyhodnotenia tohto obdobia.

128. Prevádzkovateľ je povinný na základe zmluvy s ZVS, a.s., OZ Dunajská Streda požiadať inšpekciu o zmenu integrovaného povolenia, ktorého súčasťou bude povolenie na vypúšťanie priemyselných odpadových vôd a osobitných vôd do verejnej kanalizácie s určením emisných limitov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Mesto Dunajská Streda vyjadrením č. 54469/DS/15424/2022/031-KL z 21.12.2022:

cit: „Pôvodné stavebné povolenie č. 3729-24285/37/ 2012/ Koz/ 374710107 zo dňa 17.09.2012 bolo vydané Slovenskou inšpekciou životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava pred 10 rokmi, odvtedy ako vo svojej žiadosti odôvodňuje aj stavebník, „nastala v odvetví automobilového priemyslu kríza, ktorej následkom bolo zníženie výroby automobilov, čím došlo aj k poklesu dopytu po autobatériách“. Počas tejto doby sa automobilový priemysel radikálne zmenil, celé odvetvie nabralo nový smer. V záujme šetrenia a ochrany prírodných zdrojov sa zameriava na výrobu elektrických automobilov.

Do účinnosti vstúpili nové všeobecne záväzné právne predpisy napr. zákon č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (účinný od 1.1.2019). Podľa § 2 ods. 1 písm. a) citovaného zákona chránená vodohospodárska oblasť je vymedzené významné územie prirodzenej akumulácie povrchových vôd a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových vôd a podzemných vôd. Územie Žitného ostrova je podľa § 2 ods.2 písm. a) zákona č. 305/2018 Z.z chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Poznamenávame, že podľa § 3 ods. 3 písm. a) citovaného zákona sa v chránenej vodohospodárskej oblasti zakazuje stavať alebo rozširovať nový priemyselný zdroj¹⁾ alebo jestvujúci priemyselný zdroj, v ktorom sa vyrábajú alebo na výrobu používajú znečisťujúce látky, s výnimkou rozširovania a prestavby existujúcich priemyselných zdrojov, ktorými sa dosiahne účinnejšia ochrana vôd,

Nakoľko táto stavba je iba plánovaná, tj. neexistujúca, žiadame stavebný úrad, aby prehodnotil technické parametre a navrhnutú starú, desaťročnú technológiu a hlavne oprávnenosť výstavby stavby „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park Žitný ostrov, Kostolné Kračany“; v chránenej vodohospodárskej oblasti v zmysle platných všeobecne záväzných právnych predpisov, nakoľko sa stavbou doteraz nezačalo.

Mesto Dunajská Streda má za to, že Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava ako špeciálny stavebný úrad v konaní vo veci zmeny integrovaného povolenia

1) porušila ustanovenie § 67 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého „Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.“ Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava v povolení č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 (bod 13 čl. II Podmienky stavebného povolenia pre vodnú stavbu a stavbu) stanovila, že „Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.“ Podľa našich dostupných informácií uvedená stavba nebola zahájená v stanovenej dvojročnej lehote, preto stavebné povolenie už stratilo platnosť t.j. investor nedisponuje s platným stavebným povolením a preto ani lehota na dokončenie stavby nemohla byť predĺžená.

Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame, aby Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava – Ústredie, ako špeciálny stavebný úrad zamietla žiadosť stavebníka vo veci zmeny integrovaného povolenia na predĺženie lehoty dokončenia stavby v zmysle § 68 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb.“

Obec Kostolné Kračany stanoviskom bez čísla z 12.12.2022:

cit: „S predĺžením lehoty na dokončenie stavby „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park Žitný ostrov, Kostolné Kračany“ nesúhlasíme.

Naše stanovisko odôvodňujeme tým, že na predmetnú stavbu už viackrát bolo vydané predĺženie na dokončenie stavby, ale s výstavbou stavebník reálne nezačal. Naša obec ako aj okolité obce očakávali nové pracovné príležitosti od plánovanej investície. Priemyselný park obce, ktorá susedí s Dunajskou Stredou, zamestnáva takmer 4000 ľudí a ponúka alternatívu nielen pre domáce firmy, ale je čoraz populárnejšia aj v kruhu zahraničných investorov. V blízkej budúcnosti vznikne ďalších 2000 nových pracovných miest, vďaka čomu priemyselný park získa titul najväčšieho priemyselného parku na južnom Slovensku.“

Stanovisko inšpekcie:

Inšpekcia akceptuje pripomienky mesta Dunajská Streda v časti potreby prehodnotenia technických parametrov a navrhutej technológie a nariadila prevádzkovateľovi/stavebníkovi prehodnotenie projektovej dokumentácie z hľadiska zmien národnej a európskej legislatívy.

Inšpekcia zamietla pripomienky mesta Dunajská Streda k platnosti stavebného povolenia a obce Kostolné Kračany k rozostavanosti stavby, ktoré preverila environmentálnou kontrolou a v závere správy konštatovala, že so stavbou sa začalo do 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

Ostatné podmienky integrovaného povolenia č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť 31.12.2012 v platnom znení, ustanovené pre činnosť v prevádzke „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany“ nebudú dotknuté vydaním tohto rozhodnutia. Toto rozhodnutie je jeho neoddeliteľnou súčasťou.

O d ô v o d n e n i e

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva zmenu č. 4 integrovaného povolenia pre prevádzku „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany“ pre prevádzkovateľa Banner Baterie SR, s.r.o., 930 03 Kostolné Kračany 149.

Správne konanie sa začalo, v súlade s § 11 ods. 1 zákona o IPKZ, dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti prevádzkovateľa Banner Baterie SR, s.r.o. so sídlom 930 03 Kostolné Kračany 149, IČO: 35 833 688 v zastúpení splnomocneného JUDr. Milan Čápka, Brichta & Partners, Grosslingova 6-8, 811 09 Bratislava (ďalej len „žiadosť“) inšpekcii t.j. 25.11.2022.

Inšpekcia, nakoľko sa nejednalo o podstatnú zmenu povolenia neuvedenú v § 11 ods. 9 zákona o IPKZ, v súlade s § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od:

- zverejnenia žiadosti
- zverejnenia výzvy a informácií
- požiadania obce o zverejnenie výzvy a informácií
- niektorých náležitostí a príloh žiadosti podľa § 7 zákona o IPKZ.

Správny poplatok za vydanie zmeny integrovaného povolenia nebolo potrebné uhradiť z dôvodu, že sa jednalo o nepodstatnú zmenu - sadzobník správnych poplatkov, časť X. Životné prostredie,

položka 171a zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“)

V zmysle § 11 ods. 5 písm. f) zákona o IPKZ inšpekcia o začatí konania cudzí dotknutý orgán neupovedomila a nedoručila mu jedno vyhotovenie žiadosti o zmenu č. 24 integrovaného povolenia spolu s informáciami podľa § 11 ods. 5 písm. d) zákona o IPKZ z dôvodu, že nejde o povoľovanie novej prevádzky alebo podstatnej zmeny v činnosti prevádzky, ktorá má alebo môže mať cezhraničný vplyv a ani o to cudzí dotknutý orgán nepožiadala. Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požadovaný o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) a b) zákona o IPKZ upovedomila

účastníkov konania:

1. JUDr. Milan Čápka, Brichta & Partners, Grosslingova 6-8, 811 09 Bratislava
2. Obec Kostolné Kračany 149, 903 03 Kostolné Kračany
3. Architekti Bobek Jávorka, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín,
4. Kulcsár Ľudovít, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
5. Kulcsárová Beáta, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
6. Kulcsárová Andrea, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
7. Hílek a spol., a.s. Vajanského 24, 905 01 Senica
8. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
9. Mesto Dunajská Streda, Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

a dotknuté orgány štátnej správy a organizácie:

1. Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie
2. Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor
3. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
4. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
5. Obec Kostolné Kračany, stavebný úrad, 930 03 Kostolné Kračany
6. RÚVZ v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
7. OR HaZZ v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
8. KR HaZZ v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
9. Technická inšpekcia a.s., pracovisko Nitra, Mostná 66, P. O. Box 29 B, 949 01 Nitra
10. Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava
11. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. ZVS a.s., OZ DS, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
14. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
15. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany (Orange Slovensko)
16. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava, 917 02 Trnava, Kollárova 8
17. Slovenská správa ciest, investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

18. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja Trnava, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
19. Krajský pamiatkový úrad Trnava, 917 01 Trnava, Cukrová 1
20. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8 , 832 47 Bratislava
21. Letecký úrad SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava
22. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 845 23 Bratislava

verejnou vyhláškou a listom č. 10951/37/2022-41876/2022/Z4-SP zo dňa 29.11.2022 o začatí správneho konania vo veci zmeny integrovaného povolenia.

Podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia v upovedomení o začatí konania stanovila účastníkom konania a dotknutým orgánom lehotu na vyjadrenie k žiadosti o zmenu č. 4 integrovaného povolenia v trvaní 30 dní odo dňa doručenia upovedomenia.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) zákona o IPKZ nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov neprišiel nahliadnuť do žiadosti, spolu s prílohami.

V určenej lehote nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov nepožiadaval inšpekciu podľa § 11 ods. (6) zákona o IPKZ o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k žiadosti.

Vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Podľa § 12 ods. 1 zákona o IPKZ neboli na inšpekciu v určenej lehote doručené žiadne stanoviská dotknutých orgánov.

Podľa § 12 ods. 4 zákona o IPKZ boli na inšpekciu v určenej lehote doručené stanoviská účastníkov konania nasledovne:

Mesto Dunajská Streda vyjadrením č. 54469/DS/15424/2022/031-KL z 21.12.2022:

cit: „Pôvodné stavebné povolenie č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 bolo vydané Slovenskou inšpekciou životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava pred 10 rokmi, odvtedy ako vo svojej žiadosti odôvodňuje aj stavebník, „nastala v odvetví automobilového priemyslu kríza, ktorej následkom bolo zníženie výroby automobilov, čím došlo aj k poklesu dopytu po autobatériách“. Počas tejto doby sa automobilový priemysel radikálne zmenil, celé odvetvie nabralo nový smer. V záujme šetrenia a ochrany prírodných zdrojov sa zameriava na výrobu elektrických automobilov.

Do účinnosti vstúpili nové všeobecne záväzné právne predpisy napr. zákon č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (účinný od 1.1.2019). Podľa § 2 ods. 1 písm. a) citovaného zákona chránená vodohospodárska oblasť je vymedzené významné územie prirodzenej akumulácie povrchových vôd a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových vôd a podzemných vôd. Územie Žitného ostrova je podľa § 2 ods.2 písm. a) zákona č. 305/2018 Z.z chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Poznamenávame, že podľa § 3 ods. 3 písm. a) citovaného zákona sa v chránenej vodohospodárskej oblasti zakazuje stavať alebo rozširovať nový priemyselný zdroj1) alebo jestvujúci priemyselný

zdroj, v ktorom sa vyrábajú alebo na výrobu používajú znečisťujúce látky, s výnimkou rozširovania a prestavby existujúcich priemyselných zdrojov, ktorými sa dosiahne účinnejšia ochrana vôd.

Nakoľko táto stavba je iba plánovaná, tj. neexistujúca, žiadame stavebný úrad, aby prehodnotil technické parametre a navrhnutú starú, desaťročnú technológiu a hlavne oprávnenosť výstavby stavby „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park Žitný ostrov, Kostolné Kračany“; v chránenej vodohospodárskej oblasti v zmysle platných všeobecne záväzných právnych predpisov, nakoľko sa stavbou doteraz nezačalo.

Mesto Dunajská Streda má za to, že Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava ako špeciálny stavebný úrad v konaní vo veci zmeny integrovaného povolenia

1) porušila ustanovenie § 67 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého „Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.“ Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava v povolení č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 (bod 13 čl. II Podmienky stavebného povolenia pre vodnú stavbu a stavbu) stanovila, že „Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.“ Podľa našich dostupných informácií uvedená stavba nebola zahájená v stanovenej dvojročnej lehote, preto stavebné povolenie už stratilo platnosť t.j. investor nedisponuje s platným stavebným povolením a preto ani lehota na dokončenie stavby nemohla byť predĺžená.

Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame, aby Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava – Ústredie, ako špeciálny stavebný úrad zamietla žiadosť stavebníka vo veci zmeny integrovaného povolenia na predĺženie lehoty dokončenia stavby v zmysle § 68 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb.“

Obec Kostolné Kračany stanoviskom bez čísla z 12.12.2022:

cit: „S predĺžením lehoty na dokončenie stavby „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park Žitný ostrov, Kostolné Kračany“ nesúhlasíme.

Naše stanovisko odôvodňujeme tým, že na predmetnú stavbu už viackrát bolo vydané predĺženie na dokončenie stavby, ale s výstavbou stavebník reálne nezačal. Naša obec ako aj okolité obce očakávali nové pracovné príležitosti od plánovanej investície. Priemyselný park obce, ktorá susedí s Dunajskou Stredou, zamestnáva takmer 4000 ľudí a ponúka alternatívu nielen pre domáce firmy, ale je čoraz populárnejšia aj v kruhu zahraničných investorov. V blízkej budúcnosti vznikne ďalších 2000 nových pracovných miest, vďaka čomu priemyselný park získa titul najväčšieho priemyselného parku na južnom Slovensku.“

Stanovisko inšpekcie:

Inšpekcia akceptovala pripomienky mesta Dunajská Streda v časti potreby prehodnotenia technických parametrov a navrhutej technológie, prerušila konanie na doplnenie podkladov rozhodnutia.

Inšpekcia zamietla pripomienky mesta Dunajská Streda k platnosti stavebného povolenia, ktorú preverila environmentálnou kontrolou a v závere správy konštatovala, že so stavbou sa začalo do 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Kontrolou bolo zistené, že:

- Prevádzkovateľ predložil na povoľujúci orgán 12.11.2014 oznámenie o začatí stavebných prác v rozsahu SO – 01 Hrubé terénne úpravy a príprava staveniska a výber zhotoviteľa stavby. Inšpekcia k objasneniu platnosti stavebného povolenia a plnenia podmienok týkajúcich sa začatia stavby vykonala v mieste prevádzky/stavby environmentálnu kontrolu, ktorú ukončila 28.06.2023. Inšpekcia kontrolou o.i. zistila, že stavebné práce na SO – 01 Hrubé terénne úpravy a príprava staveniska boli vykonané v termíne 04.-12.12.2014 fi. WG MOTOKOV, s.r.o., Kostolné Kračany na základe zmluvy o dielo z 27.11.2014. Nakoľko integrované povolenie č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 nadobudlo právoplatnosť 31.12.2012, z čoho vyplýva, že so stavbou sa začalo do 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, inšpekcia má za to, že stavebné povolenie nestratilo platnosť. Inšpekcia vykonala 16.06.2023 kontrolu rozostavanosti stavby. Na mieste stavby inšpekcia zistila, že boli vykonané terénne úpravy v rozsahu úpravy terénu, navážky materiálu na vyrovnanie nerovností. Ďalej zo stavebných prác boli vybudované vrty na monitorovanie vplyvu prevádzky na kvalitu podzemných vôd a na odber vôd.

Inšpekcia zobrala na vedomie stanovisko obce Kostolné Kračany a konštatovala, že ide o rozostavanú stavbu, prevádzkovateľ predložil na povoľujúci orgán 12.11.2014 oznámenie o začatí stavebných prác v rozsahu SO – 01 Hrubé terénne úpravy a príprava staveniska a výber zhotoviteľa stavby a inšpekcia k objasneniu rozostavanosti stavby a plnenia podmienok týkajúcich sa začatia stavby vykonala v mieste stavby environmentálnu kontrolu tak, ako je uvedené vyššie.

Počas konania prevádzkovateľ doplnil prílohy žiadosti o povolenie výnimky z Ministerstva dopravy SR a vyjadrenie NDS, a.s., Bratislava, z ktorých vyplynuli podmienky rozhodnutia nasledovne:

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolením výnimky č. 16009/2023/SCDPK/48846 z 24.05.2023 za podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) vypracovanej Ing. arch. Tomášom Jávorkom v januári 2023.
2. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Banner Baterie SR, s. r. o., Kostolné Kračany 149, 930 03 Kostolné Kračany.
3. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
4. Stavby - SO – 17 Dopravné plochy (konkrétne vnútroareálová komunikácia) cca v km 0,6 – 0,75, bude umiestnená v COP len dočasne do doby výstavby diaľnice R7 Holice – Mliečany. Po začatí výstavby bude komunikácia z cestného ochranného pásma odstránená na náklady Banner Baterie SR, s. r. o., resp. jeho právneho nástupcu.
5. Banner Baterie SR, s. r. o. bude rešpektovať všetky majetkové hranice správcu a rozsah záberov pozemkov pre stavbu diaľnice R7 Holice – Mliečany určený rozhodnutím, geometrickými plánmi a projektovou dokumentáciou, ako aj poskytnie súčinnosť počas majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov v jeho vlastníctve.
6. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej

odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

7. Vzhľadom na blízkosť DaR ministerstvo upozorňuje na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z DaR ako napr. hluk, infrazvuk, vibrácie a pod. Banner Baterie SR, s. r. o. svojim rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer (stavbu) v COP DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie uvedených možných negatívnych vplyvov. Banner Baterie SR, s. r. o. je povinný použiť také stavebné postupy, materiály alebo technológie, ktoré, s ohľadom na súčasnú mieru poznania, v čo najvyššej miere eliminujú možné negatívne vplyvy. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné dodatočne vykonať náležité opatrenia, tieto bude realizovať Banner Baterie SR, s. r. o.. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú Banner Baterie SR, s. r. o. v čase realizácie zámeru známe.
8. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo napojená na DaR.
9. V COP DaR nesmú byť umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
10. Banner Baterie SR, s. r. o. zabezpečí realizáciu akcie tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasti ako aj cestná premávka na DaR.
11. Banner Baterie SR, s. r. o. oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - martin.hranec@minv.sk
 - stanislava.hajdony@ndsas.skpričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
12. Po ukončení prác Banner Baterie SR, s. r. o. zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
13. Banner Baterie SR, s. r. o. je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
14. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčastí, je Banner Baterie SR, s. r. o. povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť správcovi pozemnej komunikácie, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody so správcom pozemnej komunikácie.
15. Prípadné použitie osvetlenia v súvislosti s akciou nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.
16. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

17. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
18. Po ukončení prác odovzdáte NDS – oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (2 vyhotovenia).
19. Ministerstvo ukladá povinnosť Banner Baterie SR, s. r. o., investorovi, realizátorovi stavby archivovať toto povolenie ako aj podklady, na základe ktorých bolo povolenie vydané po celú dobu realizácie.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava vyjadrením č. 3768/30101/2023 13668/2023 z 21.02.2023 za podmienok:

20. V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona **v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť**, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Z tohto dôvodu, môže byť SO – 17 Dopravné plochy, konkrétne vnútroareálová komunikácia cca v km 0,6 – 0,75, umiestnená v COP len dočasne do doby výstavby Rýchlostnej cesty R7, po začatí výstavby bude komunikácia z ochranného pásma odstránená na náklady stavebníka Banner Baterie SR spol s.r.o., resp. jeho právneho nástupcu. Na hlavný stavebný objekt - výrobná hala určená na výrobu autobaterií žiadame predložiť výnimku na stavebnú činnosť v ochrannom pásme diaľnice V prípade neudelenia výnimky umiestnenia stavby v ochrannom pásme R7 v zmysle zákona č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 11 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., bude predmetná stavba zbúraná na náklady vlastníka (Príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy. Náhrada za odstránené stavby a zariadenia sa poskytuje, ak sa vykonali pred určením cestného ochranného pásma; za stavby a zariadenia postavené po určení cestného ochranného pásma sa poskytuje náhrada len vtedy, ak boli postavené podľa podmienok určených pri povolení stavby alebo zariadenia, ak z týchto podmienok nevyplýva, že náhrada sa neposkytne. Výšku náhrady určí príslušný cestný správny orgán. Ostatné stavby a zariadenia je povinný ich vlastník, správca alebo užívateľ nehnuteľností odstrániť bez náhrady).
21. Rešpektovať všetky majetkové hranice NDS a rozsah záberov pozemkov pre stavbu Rýchlostná cesta R7 Holice- Mliečany určený územným rozhodnutím, geometrickými plánmi a projektovou dokumentáciou, ako aj povinnosť investora poskytnúť súčinnosť počas majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov v jeho vlastníctve.
22. Postupovať v zmysle § 27 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii budov je potrebné zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov pred hlukom z vonkajšieho prostredia pri súčasnom zachovaní ostatných potrebných vlastností vnútorného prostredia.
23. NDS upozorňuje, že budovy vybudované v blízkosti rýchlostnej cesty môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť a to z dôvodu, že **poloha trasovania rýchlostnej cesty s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá**. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít v ochrannom pásme a v blízkosti rýchlostnej cesty bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane

- investora budúcej zástavby. NDS upozorňuje, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu rýchlostnej cesty.
24. NDS upozorňuje, že **nebude žiadnym spôsobom zabezpečovať dopravný prístup k novým lokalitám a pozemkom priamo z priľahlej rýchlostnej cesty**, nakoľko v zmysle platnej legislatívy podľa § 4 ods. 2 cestného zákona č. 135/1961 Zb.: „Diaľnice sa budujú ako pozemné komunikácie smerovo rozdelené s obmedzeným pripojením a prístupom, s mimoúrovňovými križeniami a križovatkami s ostatnými komunikáciami“ v zmysle § 3b ods. 2 „Je zakázané zriaďovať vjazdy a výjazdy z diaľnic na susedné nehnuteľnosti alebo pripájať na diaľnice účelové komunikácie s výnimkou účelových komunikácií, ktorými sú na diaľnice pripojené objekty a zariadenia pre správu a údržbu diaľnic alebo objekty a zariadenia umiestnené na odpočívadlách“.
25. Vzhľadom na budúcu rýchlostnú cestu a blízkosť stavby NDS žiada zapracovať nasledovné pripomienky a podmienky k predmetnej stavbe do budúcich projektových dokumentácií:
- a) Na stavbe a jej častiach, oplotení a dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z cesty I/63, budúcej Rýchlostnej cesty.
 - b) Upozorňujeme, že po ukončení realizačných prác NDS bude **požadovať odovzdať** – investičnému oddeleniu **projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN obe v 2 vyhotoveniach**.
 - c) Osvetlenie budovy, parkoviska, pozemku, prípadne inej časti stavby je potrebné navrhnuť tak, aby nedochádzalo k osľňovaniu a osvetľovaniu cesty I/63 ako aj jej súčastí, prípadne k osľňovaniu/osvetľovaniu vodičov na ceste I/63 ako aj budúcej Rýchlostnej cesty R7. V prípade, že bude zistené, že dochádza k osľňovaniu/osvetľovaniu vodičov na ceste I/63, resp. R7 si NDS vyhradzuje právo na zaslanie výzvy k doplneniu zariadení na zamedzenie osľňovania/osvetľovania, ktoré vlastník/investor budúceho stavebného zámeru musí akceptovať a zriadiť nápravu osadením protiosľňovacieho systému.
 - d) Požadujeme **predložiť všetky nasledujúce stupne projektovej dokumentácie**
 - e) V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme tieto vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
26. Vzhľadom na blízkosť stavby k pripravovanej stavbe Rýchlostnej cesty R7 je stavebníkovi známa situácia **počas výstavby Rýchlostnej cesty R7** až po jej ukončenie. Zároveň je stavebník so stavbou Rýchlostnej cesty R7 uzrozmnený a nebude si nárokovať voči Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS, a.s.“) žiadne dodatočné opatrenia týkajúce sa výstavby Rýchlostnej cesty R7 a následnej prevádzky na nej.
27. NDS požaduje byť účastníkom stavebného a kolaudačného konania.

Stanovisko inšpekcie:

Inšpekcia akceptovala všetky požiadavky NDS, a.s. a Ministerstva dopravy SR a zapracovala ich do podmienkovej časti výroku rozhodnutia. Inšpekcia na základe uvedenej výnimky MD SR a vyjadrenia NDS, a.s. určila prevádzkovateľovi tiež povinnosť, že ak pri prehodení projektovej dokumentácie podľa požiadaviek dôjde k zmene stavby, ktorá by podliehala stavebnému konaniu, je povinný pred začatím takejto zmeny požiadať správny orgán o zmenu stavby pred dokončením min. 4 mesiace pred realizáciou zmeny s dorúčením nevyhnutných príloh vyplývajúcich z legislatívnych požiadaviek a práce súvisiace so zmenou stavby realizovať až po právoplatnosti kladného povolenia zmeny stavby.

Nakoľko stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií boli v rozpore a vyžiadala si to povaha veci na lepšie objasnenie, inšpekcia nariadila ústne pojednávanie listom č. 10951/37/2022-21925/2023/Z4-SP z 15.06.2023 na 29.06.2023, konané na inšpekcii o 9.00 h. Rozporné stanoviská inšpekcia doručila účastníkom konania a dotknutým orgánom, spolu s nariadením ústneho pojednávania, za účelom oboznámenia sa s podkladmi rozhodnutia v zmysle § 33 správneho poriadku.

Na ústnom pojednávaní sa prerokovala v skrátenej forme žiadosť prevádzkovateľa, vyjadrenia, pripomienky a námety účastníka konania, dotknutých orgánov a správneho orgánu, uplatnené v konaní o vydaní zmeny integrovaného povolenia. Mesto Dunajská Streda na ústnom pojednávaní predložila písomné vyjadrenie č. 35933/DS/11967/2023/031-KL z 26.06.2023 v ktorom uviedlo, že sa zastáva stanoviska č. 54469/DS/15424/2022/031-KL z 21.12.2022 a požaduje, aby pripomienky zo stanoviska boli zohľadnené a aby inšpekcia zamietla žiadosť stavebníka na predĺženie lehoty dokončenia stavby.

V závere zápisnice z ústneho pojednávania č. 10951/37/2022-23014/2023/Z4-SP z 29.06.2023 inšpekcia uviedla:

- Správny orgán z hľadiska vplyvov na zložky životného prostredia nemá zásadné námietky voči vydaniu zmeny č. 4 integrovaného povolenia pre prevádzku „Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park Žitný ostrov, Kostolné Kračany“ prevádzkovateľa Banner Baterie SR, s.r.o. so sídlom 930 03 Kostolné Kračany 149, IČO: 35 833 688.
- Správny orgán z dôvodu prehodnotenia projektovej dokumentácie preruší konanie a nariadi prevádzkovateľovi v dokumentácii zohľadniť požiadavky vyhlášky 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Správny orgán nariadi prevádzkovateľovi v dokumentácii zohľadniť požiadavky Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2016/1032 z 13.06.2016, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre odvetvie výroby neželezných kovov a iné súvisiace závery o BAT.
- Správny orgán nariadi prevádzkovateľovi v dokumentácii zohľadniť požiadavky zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušných vykonávacích vyhlášok.
- Správny orgán nariadi prevádzkovateľovi v dokumentácii zohľadniť požiadavky zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov a iných zákonných požiadaviek, ktoré vznikli od vypracovania projektovej dokumentácie.
- Ak pri prehodnotení projektovej dokumentácie podľa vyššie uvedených požiadaviek dôjde k zmene stavby, ktorá by podliehala stavebnému konaniu, prevádzkovateľ je povinný pred začatím takejto zmeny požiadať správny orgán o zmenu stavby pred dokončením s dorúčením nevyhnutných príloh vyplývajúcich z legislatívnych požiadaviek a práce súvisiace so zmenou stavby realizovať až po právoplatnosti kladného povolenia zmeny stavby.
- Inšpekcia pri výkone environmentálnej kontroly na mieste stavby 16.06.2023 zistila, že na pozemku sa vyskytujú dreviny, ktoré budú pri ich odstránení podliehať povoleniu

na výrub. Správny orgán nariadi prevádzkovateľovi doručiť na inšpekciu pred pokračovaním stavebných prác právoplatný súhlas na výrub od príslušného orgánu štátnej správy.

- Nakoľko v konaní neboli vznesené dôkazy, námietky a pripomienky, ktoré by obsahovali vecné dôvody na zastavenie konania, správny orgán po absolvovaní procesných krokov podľa zákona o IPKZ a správneho poriadku vydá rozhodnutie o zmene integrovaného povolenia danej prevádzky, pričom bude prihliadať na závery zápisnice z ústneho pojednávania, stanovísk dotknutých orgánov a odôvodnených pripomienok účastníkov konania.

Inšpekcia po ústnom pojednávaní prerušila konanie rozhodnutím č. 10951/37/2022-24398/2023/Z4-SP z 04.07.2023 a vyzvala prevádzkovateľa listom č. 10951/37/2022-24378/2023/Z4-SP z 04.07.2023 do 90 dní odo dňa doručenia výzvy na predloženie prehodnotenia projektovej dokumentácie z hľadiska zmien národnej a európskej legislatívy nasledovne:

- porovnať a vyhodnotiť projektovú dokumentáciu stavby „Výroba batérií Banner Batterien“ vypracovanú spol. Architekti Bobek Jávorka, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín z 01/2009 (ďalej len „stavba“) a následnú prevádzku s Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2016/1032 z 13.06.2016, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre odvetvie výroby neželezných kovov a iné súvisiace závery o BAT, vyhodnotenie predložiť na inšpektorát,
- porovnať a vyhodnotiť projektovú dokumentáciu stavby s vyhláškou č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákonom č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušných vykonávacích vyhlášok, zákonom č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov a iných relevantných legislatívnych zmien, ktoré by mohli ovplyvniť realizáciu a užívanie stavby, vyhodnotenie predložiť na inšpektorát,
- v prípade, že porovnaním a vyhodnotením projektovej dokumentácie stavby a následnej prevádzky dôjde k nevyhnutnej zmene projektovej dokumentácie a potrebe konania o zmene stavby pred dokončením, prevádzkovateľ písomne oznámi túto skutočnosť v termíne prerušenia na inšpektorát.

Prevádzkovateľ prostredníctvom splnomocneného zástupcu doplnil podklady rozhodnutia 04.10.2023 a predložil inšpekcii dokumenty nasledovne:

- Porovnanie a vyhodnotenie projektovej dokumentácie stavby a následnú prevádzku Výroba batérií Banner Batterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany s Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2016/1032 z 13.06.2016, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre odvetvie výroby neželezných kovov s konštatovaním, že Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2016/1032 z 13.06.2016, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre odvetvie výroby neželezných kovov, sa na činnosti povolené v prevádzke „Výroba batérií Banner Batterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany“ neuplatňuje.

- Porovnanie a vyhodnotenie projektovej dokumentácie stavby „Výroba batérií Banner Batterien“ a následnú prevádzku s Vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2016/902 z 30. mája 2016, ktorým sa v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre systémy bežného čistenia odpadových vôd/odpadových plynov a nakladania s nimi v sektore chemického priemyslu s konštatovaním, že prevádzka nie je zaradená do kategórií činností týkajúcich sa chemického priemyslu a nie je nezávisle prevádzkovanou čistiarňou odpadových, na základe čoho môžeme konštatovať, že na činnosti povolené v prevádzke „Výroba batérií Banner Batterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany“ sa uvedené vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje.
- Porovnanie a vyhodnotenie projektovej dokumentácie stavby s novými požiadavkami vyplývajúcimi z aktuálnej legislatívy v oblasti ochrany životného prostredia, vzťahujúce sa na prevádzku Výroba batérií Banner Batterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany, ktorá bola povolená integrovaným povolením č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.9.2012 s konštatovaním, že legislatívne zmeny nevyvolali zmenu stavby a aktualizáciu projektovej dokumentácie, ale najneskôr pred uvedením stavby do užívania bude potrebné aktualizovať podmienky integrovaného povolenia v oblasti odpadov, ovzdušia a vôd a monitorovania prevádzky.

Inšpekcia listom č. 10951/37/2022-37742/2023/Z4-SP z 18.10.2023 zaslala účastníkom konania nové podklady rozhodnutia s možnosťou vyjadriť sa k podkladom a k spôsobu ich zistenia s možnosťou návrhu ich doplnenia v lehote do 7 dní od doručenia listu s podkladmi. Lehota na doručenie vyjadrenia skončila 30.10.2023. Do uvedeného termínu nikto z účastníkov konania nedoplnil svoje vyjadrenie a nepredložil dopĺňujúce podklady a dôkazy.

Po doplnení žiadosti a preverení aktuálnosti projektovej dokumentácie, po ústnom pojednávaní, oboznámení účastníkov konania s podkladmi rozhodnutia a nakoľko v konaní neboli predložené žiadne nové dôkazy, námietky a pripomienky, ktoré by obsahovali vecné dôvody na zastavenie konania alebo nevyhoveniu žiadosti, inšpekcia rozhodla o predĺžení lehoty na dokončenie stavby do 31.12.2024.

Inšpekcia na základe vykonaného konania o zmene integrovaného povolenia preskúmala žiadosť podľa zákona o IPKZ a podľa vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktorým toto postavenie vyplýva z § 9 zákona o IPKZ zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona a zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Bc. Ing. Vladimír Poljak
riaditeľ

.....
Dátum zverejnenia
pečiatka a podpis

.....
Dátum ukončenia zverejnenia
pečiatka a podpis

Doručí sa účastníkom konania:

1. Obec Kostolné Kračany 149, 903 03 Kostolné Kračany
2. JUDr. Milan Čápka, Brichta & Partners, Grosslingova 6-8, 811 09 Bratislava
3. Architekti Bobek Jávorka, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín,
4. Kulcsár Ľudovít, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
5. Kulcsárová Beáta, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
6. Kulcsárová Andrea, Kúpeľná 4420/41, 929 01 Dunajská Streda
7. Hílek a spol., a.s. Vajanského 24, 905 01 Senica
8. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
9. Mesto Dunajská Streda, Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Dotknutým orgánom a organizáciám (po nadobudnutí právoplatnosti):

10. Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie
11. Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor
12. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
14. Obec Kostolné Kračany, stavebný úrad, 930 03 Kostolné Kračany
15. RÚVZ v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda
16. OR HaZZ v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
17. KR HaZZ v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
18. Technická inšpekcia a.s., pracovisko Nitra, Mostná 66, P. O. Box 29 B, 949 01 Nitra
19. Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava

20. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
21. SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
22. ZVS a.s., OZ DS, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
23. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
24. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany (Orange Slovensko)
25. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava, 917 02 Trnava, Kollárova 8
26. Slovenská správa ciest, investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
27. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja Trnava, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
28. Krajský pamiatkový úrad Trnava, 917 01 Trnava, Cukrová 1
29. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8 , 832 47 Bratislava
30. Letecký úrad SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava
31. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 845 23 Bratislava
32. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
33. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky - odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava